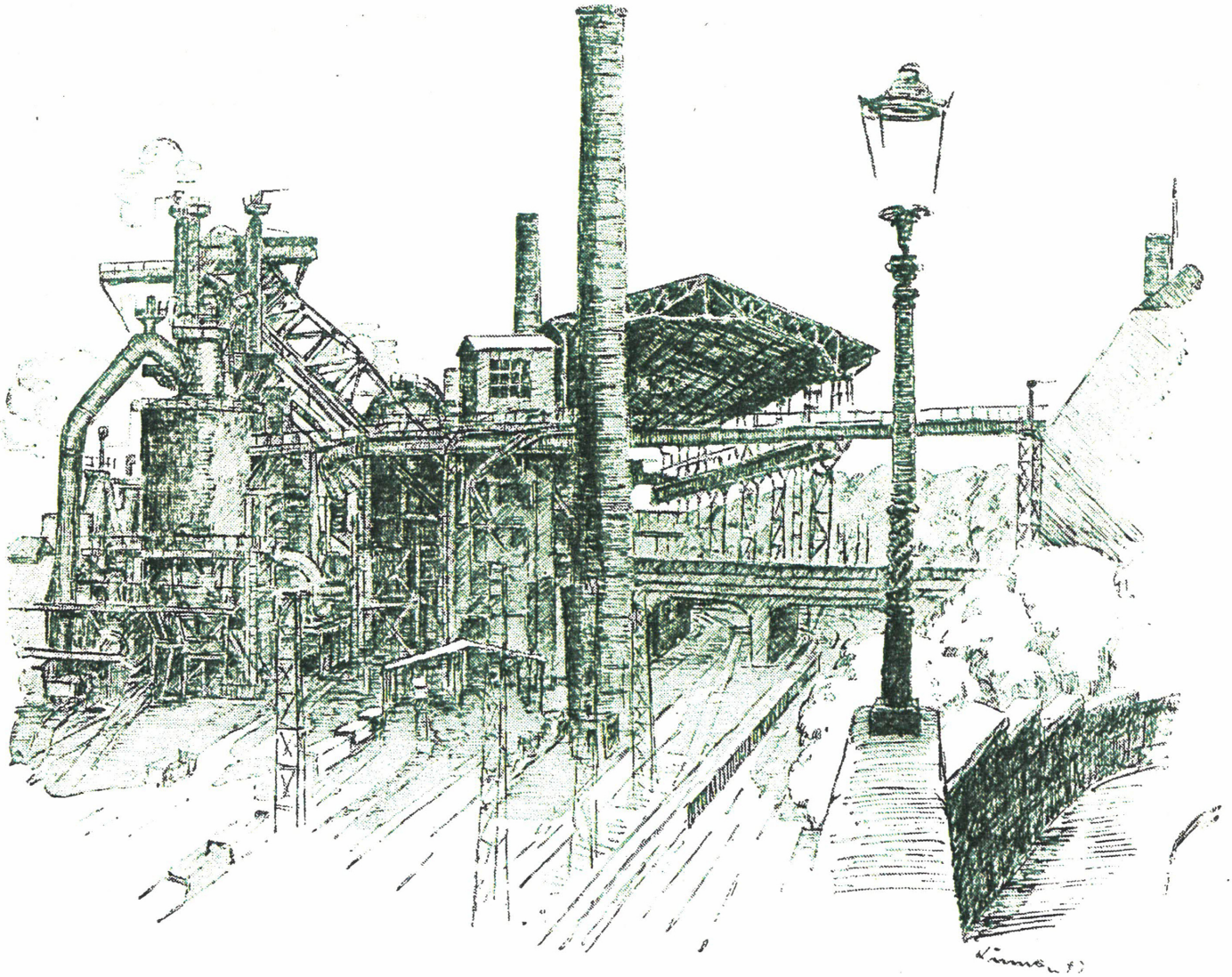

Usine de DUDELANGE (Dessin Frantz Kinnen)

Première installation mixte de notre bassin industrielle, elle a marqué une étape de l'histoire économique du pays et peut être considérée au fait en quelque sorte comme le berceau de notre sidérurgie moderne.

De 1885 à 1899 la jeune usine put mettre à feu successivement 6 hauts fourneaux d'une capacité totale de 450 t de fonte par jour. Depuis 1929—31 ces fourneaux ont été remplacés par trois unités modernes de conception américaine, à enveloppe métallique et à chargement par monte-charge inclinés doubles et skips. L'équipement annexe et de manutention, notamment de déchargement des wagons de coke et de minerai, est à l'avenant. Un four rotatif agglomère les poussières de gueulard.

L'aciérie Thomas, mise en service le 18 mars 1886, comprenait alors 6 petites cornues de 8 tonnes. Elles furent remplacées par la suite et en conformité avec les progrès réalisés entretemps, par quatre unités de 23 tonnes. Deux mélangeurs de 800 et 1000 tonnes sont intercalés entre les hauts fourneaux et l'aciérie.

Les premiers laminoirs furent installés conjointement avec l'aciérie. Fortement agrandis depuis, ils comportent aujourd'hui, en dehors d'un train blooming, un train à demi-produits, deux vieux trains pour profilés, deux trains à feuillards, une tôlerie et un la-