

trelles Grey de 800 à 1000 mm que les alliés ont pu rétablir en un temps minimum la circulation des ponts de chemin de fer détruits par l'ennemi en déroute.

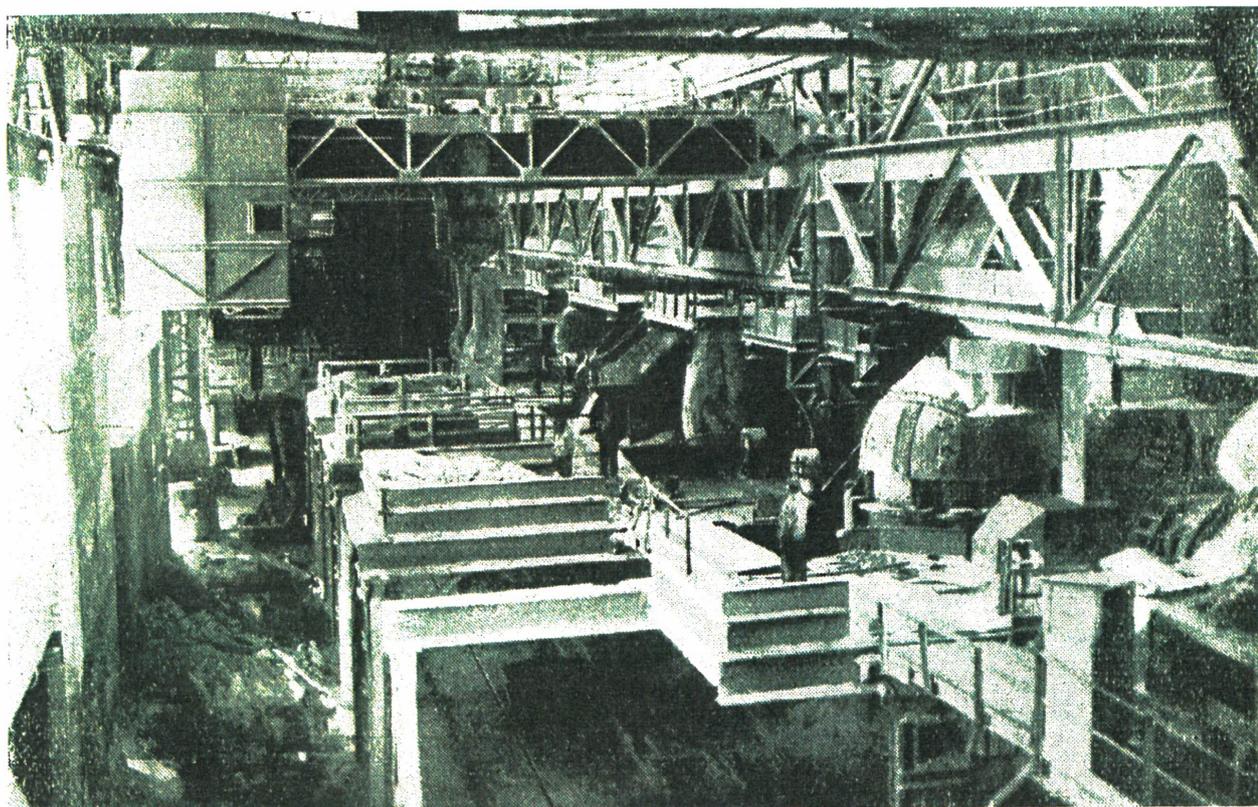
L'usine de Rumelange est hors de service depuis 1918. Un premier haut fourneau y fut construit en 1872 par la „S. A. Gonner, Munier et Helson“, suivi par deux autres en 1881, après la reprise de l'établissement par la „S. A. Pescatore, Zoude et Cie“. En raison de difficultés financières, cette dernière fut liquidée en 1888 pour passer aux mains d'un groupe industriel belge sous la raison sociale de „S. A. des Hauts Fourneaux de Rumelange“. Celle-ci fusionna avec les installations Kraemer de Saint Ingbert pour devenir la „S. A. des Hauts Fourneaux et Aciéries de Rumelange-Saint Ingbert“, puis en 1911, entra en communauté d'intérêts avec la

„Deutsch-Luxemburgische Bergwerks und Hütten A. G.“, propriétaire en ce moment de l'usine de Differdange. Depuis 1920 l'usine de Rumelange fait partie du groupe Hadir.

Les hauts fourneaux pouvaient réaliser 150 tonnes de fonte par unité et par jour.

Société Minière et Métallurgique de Rodange-Ougrée

L'usine de Rodange doit son existence à la „Société des Hauts Fourneaux de Rodange, fondée en 1872 par Thomas Byrne, un Irlandais, et les frères Collart. Les deux fourneaux de 75 tonnes qui la composaient alors furent allumés en 1878. L'entreprise se développait normalement jusqu'en 1905, date à laquelle elle fusionna avec la „S. A. d'Ougrée-Marihaye“, Ougrée. Cette fusion lui valut comme conséquence directe un rythme accé-



Usine de RODANGE (1946)