

1993

- Choix du passage au tout électrique

1995

- Mise en service de l'aciérie électrique de Differdange
- Arrêt du haut fourneau C

1996

- Mise en service de l'aciérie électrique de Belval

1997

- Mai: 1^{ère} charge au four électrique de Belval
- 28 août 1997: arrêt du haut fourneau B

2001

- Création d'Arcelor

2005

- Début de la construction du TMB

2005

- Décembre: premiers essais à chaud du TMB

2005

- Le Train 2 est spécialisé dans la production de palplanches

2006

- Création d'ArcelorMittal

2011

- Le site de Belval fête ses 100 ans

2013

- Avril: réfection des cuves inférieure et supérieure du four électrique

2014

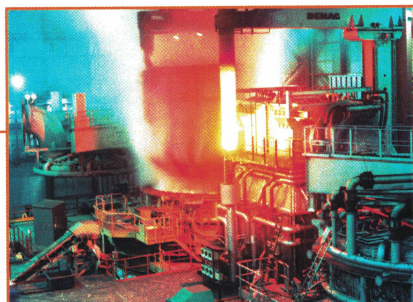
- Octobre: mise en service de l'installation de nettoyage des ferrailles
- Novembre: les expéditions camions du TMB sont dorénavant réalisées à partir de l'usine

2015

- Juillet: mise en service de la nouvelle dresseuse au Train 2

2016

- La nouvelle gamme de palplanches élargies à 800 mm est disponible à la vente.





ArcelorMittal

Innovation

Le Bow, à Calgary, est le plus grand bâtiment en structure acier de l'Ouest du Canada. Une prouesse réalisée grâce aux poutrelles HISTAR® *made in* ArcelorMittal Differdange intégrées dans sa charpente. Une solution acier pour une construction d'envergure, c'est aussi un chantier avec moins de camions, moins d'émissions de poussières. La R&D d'ArcelorMittal imagine avec les équipes de production des solutions innovantes et respectueuses de l'environnement.

C'est nous

<http://luxembourg.arcelormittal.com>

 @ArcelorMittal_L